

ბემონი ინჟინერია და მშენებლობა

აკაშენებო!

Bemoni.com

- კომპანია “ბემონი” 2017 წელს შეიქმნა. იგი დაკავებული იყო საკონსულტაციო, საინჟინრო, საპროექტო საქმიანობით.
- 2017-2022 წლების განმავლობაში წარმატებით განხორციელდა ჯამურად 5 მილიონი დოლარის ღირებულების პროექტები.
- 2022 წლის მეორე ნახევარში ბემონმა განიცადა რებრენდინგი, შეცვალა განვითარების სტრატეგია და ჩამოყალიბდა ენერგო ინფრასტრუქტურის მშენებელ კომპანიად, რომელიც ასევე თავის თავდაპირველ საქმიანობასაც აგრძელებს.



ბემონის დამფუძნებელი, მმართველი დირექტორი

გიორგი მირცხულავა

- 25 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ენერგეტიკის, ნავთობის, გაზისა და სამშენებლო სექტორში.
- 14 წლიანი გამოცდილება ადმასრულებელი მენეჯერის პოზიციაზე. მათ შორის, 10 წლის განმავლობაში ნავთობისა და გაზის მომპოვებელ კომპანია Tethys Petroleum Limited-ში იკავებდა ადმასრულებელი ვიცე პრეზიდენტის თანამდებობას, კორპორატიული განვითარებისა და აქტივების მენეჯმენტის მიმართულებით.
- არაერთ მრავალმილიონიან პროექტზე მუშაობის გარდა, თავის გუნდთან ერთად მოზიდული აქვს 400 მილიონ დოლარზე მეტი ღირებულების საინვესტიციო კაპიტალი, გლობალური ინვესტორებისგან.
- 2017 წელს საქართველოში დაბრუნების შემდეგ ანაკლიის დრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობის პროცესში, ხელმძღვანელობდა მშენებლობის მენეჯმენტის გუნდს, 600 მილიონიან დოლარიანი ბიუჯეტით.
- ამ ეტაპზე ფოკუსირებულია კომპანია „ბემონი“-ს განვითარებაზე, რომელსაც აქვს ამბიცია, სამშენებლო, საინჟინრო, საპროექტო მიმართულებით გახდეს დარგის ლიდერი საქართველოში. ასევე, არის რამდენიმე კომპანიის დამფუძნებელი და აქციონერი.





“ბემონი”
საქართველოში
დარგის
საუკეთესო
სპეციალისტებს
აერთიანებს.

ბემონის გუნდი

ბემონის გუნდი გამოირჩევა საკუთარი დარგში მრავალწლიანი მოღვაწეობითა და დაგროვებული გამოცდილებით. გუნდის წევრებს მონაწილეობა მიღებული აქვთ როგორც ქართულ, ასევე ინტერნაციონალურ მეგა პროექტებში. მათ შორის არიან:

- **ვახტანგ ცხვარიაშვილი** - დირექტორი სამშენებლო მიმართულებით - ინჟინერ-მშენებლის 25 წლიანი სამუშაო გამოცდილება სამოქალაქო და ჰიდროინჟინერიის მიმართულებით. 2018-2022 წლებში ვახტანგ ცხვარიაშვილი, როგორც კომპანია „ენერგონის“ ტექნიკური დირექტორის მოადგილე, ჩართული იყო ენგურჰესის რეაბილიტაციის პროექტში, მტკვარი ჰესის მშენებლობასა და სხვა პროექტებში, რომელთა ჯამური ღირებულება რამდენიმე ასეულ მილიონ ევროს შეადგენდა.
- **თეიმურაზ ნიკოლაშვილი** - დირექტორი ენერგეტიკის მიმართულებით - 20 წელზე მეტი სამუშაო გამოცდილებით, 2021 წლიდან აქტიურად იყო ჩართული „ენგურჰესის“ რეაბილიტაციის მეოთხე ფაზის პროექტში, რომლის ფარგლებშიც განხორციელდა ენგურჰესის ელექტრო და ჰიდრომექანიკური ნაწილის რეაბილიტაცია, ჯვრის თაღოვანი კაშხლისა და სადერივაციო გვირაბის სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
- **ნიკა სესკური** - ფინანსური დირექტორი - 8 წლიანი სამუშაო გამოცდილება როგორც საჯარო, ასევე კერძო სექტორში. მათ შორის, სხვადასხვა პოზიციებს იკავებდა სახელმწიფო ორგანიზაციებში, საბანკო სფეროში, აუდიტორულ კომპანიებსა და სტარტაპების მართვის მიმართულებით. 2020-2022 წლებში იყო სახელმწიფო პროგრამის „აწარმოე საქართველოში“ ფინანსური პროცესებისა და რისკების მართვის დეპარტამენტის უფროსი, რომლის ფარგლებშიც ყოველწლიურად მართავდა 300 მილიონამდე ლარის სახელმწიფო ბიუჯეტს. ამავე პროგრამის ფარგლებში მუშაობდა ციფრული ტრასნფორმაციის მიმართულებითაც.

ბემონის გუნდი

- **ნათია მარიამიძე** - ადმინისტრაციისა და ადამიანურ რესურსთა მართვის განყოფილების დირექტორი - 10 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ადმინისტრაციული, კომუნიკაციებისა და ადამიანური რესურსების მართვის მიმართულებით. 2017-2020 წლებში მუშაობდა ანაკლიის განვითარების კონსორციუმში, ადმინისტრაციულ განყოფილებაში, რომლის ფარგლებშიც აქტიურად იყო ჩართული ანაკლიის დრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობის 3 მილიარდიან პროექტში.
- **გიორგი თოფურია** - კორპორაციული უსაფრთხოების და სოციალური პასუხისმგებლობის დირექტორი - 20 წლიანი სამუშაო გამოცდილება, მათ შორის მონიტორინგისა და კორპორაციული უსაფრთხოების მიმართულებით. ასევე, მუშაობდა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში, სადაც იყო გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის უფროსი სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში.
- **ანი ტაველიშვილი** - პროექტების უფროსი კოორდინატორი - 15 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ენერგეტიკის სფეროში სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტების ადმინისტრაციული კუთხით განხორციელებაში. 2013-2022 წლებში ანი იყო შემდეგი პროექტების კოორდინატორი: მტკვარი ჰესის მშენებლობის პროექტი, ენგურჰესის ელექტრული და ჰიდრომექანიკური სამუშაოები, ენგურჰესამდე მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია, ენგურჰესის სადაწნეო გვირაბის, წყალმიმღების, მისასვლელი შტოლნების, სადრენაჟო გვირაბის და სამანქანე გვირაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი.



ჩვენი მიზანია
ვაშენოთ
ხარისხიანად!



ძირითადი მიმართულებები



მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზები



მაღალი ძაბვის ქვესადგურები



ჰიდროელექტროსადგურები



თბოელექტრო სადგურები



მზის ელექტროსადგურები



ქარის ელექტროსადგურები

- ჩვენი ღირებულებაა მაქსიმალური სიზუსტით, უმაღლესი სტანდარტებითა და პროფესიონალიზმით შესრულებული საპროექტო სამუშაოები და სამშენებლო-საინჟინრო პროექტები.
- ბემონი ამჟამად 60 მილიონი დოლარის ჯამური ღირებულების პროექტებს ახორციელებს.



დასრულებული და მიმდინარე პროექტები

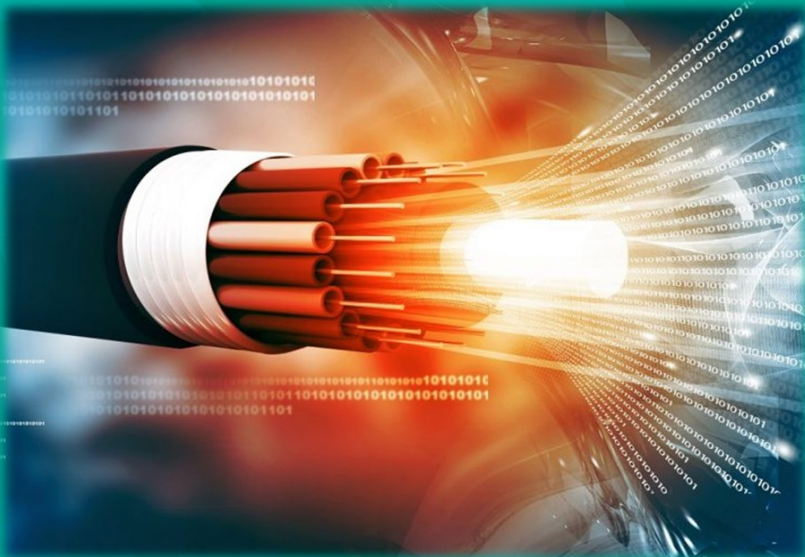


ატ 3-2
ავტოტრანსფორ
მატორების
ჯგუფის
მიწოდება და
შეფონტაჟი
ქვესადგურში
„გარდაბანი-500“



„კასლეთი 1“
ჰიდროელექტრო
სადგურის
მშენებლობა

220 კვ
მიწისქვეშა
საკაბელო
სისტემის
მშენებლობა



ქვესადგურის
„ილიანი
500“
მშენებლობა

ატ 3-2 ავტოტრანსფორმატორების ჯგუფის მიწოდება და შეფმონტაჟი ქვესადგურში „გარდაბანი-500“



- 2022 წლის სექტემბერში, ბემონმა განახორციელა 4 ცალი ცალფაზა 133მვა ავტოტრანსფორმატორის მიწოდება ქვესადგურში „გარდაბანი-500“, თანმდევი მომსახურებით.

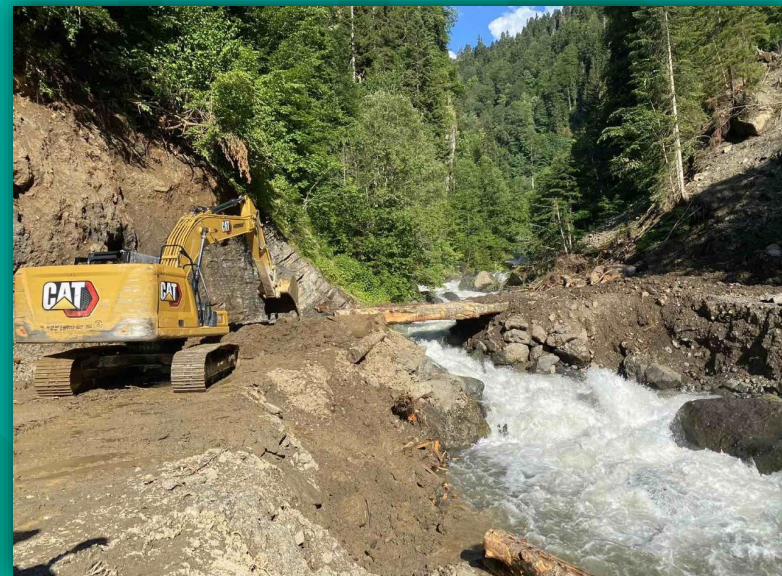


- აღსანიშნავია, რომ პროექტის მიმდინარეობისას, ბემონი გახდა ტრანსფორმატორების მწარმოებელ კომპანია ATEF-ის წარმომადგენელი საქართველოში.

„კასლეთი 1“ ჰიდროელექტროსადგურის მშენებლობა



- კომპანია ბემონი, მდინარე კასლეთზე, ახორციელებს 7.1 მგვტ სიმძლავრის კასლეთი 1 ჰიდროელექტროსადგურის სამშენებლო სამუშაოებს.



- მნიშვნელოვანია ის ფაქტიც, რომ აღნიშნული პროექტის ფარგლებში, ბემონი გახდა პირველი კომპანია, რომელმაც მიიღო EBRD-ის გრანტი ენერგო-ეფექტური ტექნიკის ლიზინგით გამოყვანისათვის (ახალი, უმაღლესი ხარისხის „CATERPILAR“-ის ექსკავატორი).



220 კვ მიწისქვეშა საკაბელო სისტემის მშენებლობა

- ბემონი არის საქართველოში პირველი კომპანია, რომელიც ახორციელებს მაღალი ძაბვის მიწისქვეშა კაბელის სამონტაჟო სამუშაოებს.
- 2023 წლის მარტში დაწყებული პროექტის ფარგლებში, მოხდება 220კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „დიდუბე-3“ და „დიდუბე-4“ გარკვეული მონაკვეთის ჩანაცვლება მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზით.



ქვესადგურის „იდლიანი 500“ მშენებლობა



- 2023 წლის აგვისტოში, ამხანაგობა ბემონი-იეომ, საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემასთან ხელი მოაწერა 38.8 მილიონ დოლარიანი ბიუჯეტის მქონე პროექტის, 500 კვ ქვესადგურის „იდლიანი 500“ მშენებლობის ხელშეკრულებას.



- „იდლიანი 500“ იქნება საქართველოში ამ მოცულობის პირველი დახურული ქვესადგური, აღჭურვილი ახალი ტექნოლოგიებით, როგორიცაა GIS-ის (Gas Insulated Switchgear) ტიპის გამანაწილებელი მოწყობილობა.

- ბემონი აქტიურადაა ჩართული ქვეყნის ენერგო მიმართულების განვითარების პროცესში.
- თანამშრომლობს სხვადასხვა ორგანიზაციებთან და არის წამყვანი ბიზნეს ასოციაციების წევრი.



ბემონს მოპოვებული აქვს ISO სერთიფიკატები სამი მიმართულებით:

1. ISO 9001 : 2015 - Quality Management Systems
2. ISO 45001 : 2018 - Occupational Health & Safety Management System
3. ISO 14001 : 2015 - Environmental Management Systems



ბემონის ერთ-ერთი მთავარი პრიორიტეტი შრომის უსაფრთხოება და გარემოს დაცვაა.



- ბემონი აქტიურად აგრძელებს თავისი წვლილის შეტანას საქართველოს ენერგეტიკის განვითარებაში.
- ამჟამად მუშავდება გადამცემი ხაზების, ქარის, მზის, და ჰიდროელექტროსადგურების მშენებლობის პროექტები.
- აღნიშნული სამუშაოები 2024-2027 წლებში განხორციელდება და ჯამური ღირებულება 100 მილიონ დოლარს აღემატება.





სულხან-საბას ლექსიკონის მიხედვით, სიტყვა „ბემონი“
საუკეთესოდ შესრულებულს, უმაღლეს ხარისხს ნიშნავს.

ეს კი ზუსტად ისაა, რაზეც ჩვენი კომპანია დგას!

ავაშენებთ!